



**MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
COMANDO LOGÍSTICO
DIRETORIA DE MATERIAL**

QGEx - Bloco C - 1º Andar, SMU - Brasília, DF, 70630-901

ESCLARECIMENTOS, CONTRIBUIÇÕES E QUESTIONAMENTOS.

CONSULTA PÚBLICA Nº 01/2021 –

Consulta Pública a respeito do Processo de Obtenção da Viatura Blindada de Combate de Cavalaria

Nº	Questão Editada (para fins de sigilo)	Resposta
1	É possível responder o RFI em inglês?	Sim.
2	A confecção do RFI está no "Anexo V - Sumário Executivo", "Anexo VI - Offset" e Anexo III - Formulário para Esclarecimento, Contribuições e Questões" totalmente preenchidas?	Sim.
3	O "Anexo VIII - Formulário para Esclarecimentos, Contribuições e Dúvidas" refere-se ao Anexo C e ao Anexo D. É um erro de digitação? Os anexos corretos são o Anexo III e o Anexo IV?	Sim. Os anexos corretos para essa fase são o Anexo III e IV.
4	O "Anexo VIII - Formulário de Esclarecimentos, Contribuições e Dúvidas" deve ser utilizado para qualquer sugestão de requisitos (operacionais, técnicos, industriais e logísticos), correto?	Sim.
5	No "Anexo VII –Planejamento Inicial da Aquisição", será de entrega de 02 primeiras unidades para "Lote de Avaliação" será adquirida pelo EB de um único fornecedor ou o EB	A modalidade de aquisição ainda não está definida pelo Exército Brasileiro.

	buscará outra modalidade de aquisição?	
6	No "Ofício Nº 01, de 26 MAR 21" na letra d) O EB recomenda que seja informado o modelo pretendido para o negócio planejado pela empresa, podemos acrescentar à nossa resposta a um anexo específico?	Sim
7	Existe alguma indicação da forma de associação a ser criada para a assinatura do contrato?	Não.
8	No "Anexo V - Sumário Executivo", no item 2.6.4.2 é solicitada uma Estrutura de Desagregação do Custo do Ciclo de Vida mas não há indicação sobre a quantidade e outros termos e condições. É necessário responder com uma indicação ou é possível fornecer essa informação na RFP?	É necessário para responder com uma indicação nesta fase.
9	A RFI não traz nenhuma seção dedicada ao Tema "Preço", isso significa que a empresa não deva informar nenhum preço?	Não. O preço da Vtr deve ser informado no Anexo V - Sumário Executivo.
10	Cada requisito descrito nos documentos de Requisitos Operacionais e Técnicos e Industriais tem um quesito ao lado. Esses pontos serão adicionados para formar uma lista restrita? Em caso afirmativo, eles compartilharão o RFP apenas para as empresas pré-selecionadas?	Não. Esses pontos estão sendo utilizados durante a fase de avaliação da Vtr.
11	Caso a empresa decida não enviar uma resposta pelo RFI, a empresa poderá participar da fase de RFP?	Sim
12	É definida uma variante do canhão de 105mm. Também está esperando uma variante APC?	Não.
13	(Anexo I – 2.1.7) O EB disponibilizará todos os documentos do EB referenciados nos anexos?	Sim. A empresa pode solicitar o documento do EB referenciado nos anexos por meio do e-mail: vbccavdmat@dmat.eb.mil.br
14	(Anexo I – 2.2.1.11) Você poderia informar quais são os sistemas classificados como Sistema Principal?	O padrão MIL STD 881D é utilizado para classificar os sistemas que compõem o Sistema Principal: Suspensão/Direção, Eletrônica da Vtr, Conjunto de Força/Trem de Transmissão, Controle de Incêndio, Armamento, Manuseio Automático de Munições, Sistemas de Navegação e Pilotagem Remota, Comunicações, Sistema de Armas.
15	(Anexo I – 2.5.3.1) Você poderia especificar a qual sistema eletrônico a qual pergunta está relacionada? o EB será capaz de fornecer informações sobre C2 usado pelo EB para permitir que a empresa responda o questionamento?	O Sistema de Comando e Controle (C2) da Vtr ainda não está definido. Após a definição da Vtr, um estudo do EB vai definir os equipamentos de Comando e Controle. A referência do C2 utilizada pelo EB encontra-se no Anexo I – 2.5.2.1.

16	(Anexo VII) A entrega de 02 (duas) unidades para levantamento no Lote de Avaliação. Entendemos que essas duas Vtr estarão disponíveis para avaliação pelo EB após a adjudicação do contrato, poderia confirmar nosso entendimento?	As duas Vtr estarão à disposição do EB para avaliação antes da adjudicação do contrato.
17	3.1.1 (ROA 1) Favor esclarecer se, no caso de ser oferecida uma torre com canhão de 105 mm, o tubo deverá necessariamente ter alma lisa?	Não necessariamente. Pode ser 105mm de alma raiada ou de 120mm de alma lisa.
18	3.1.1 (ROA 9) Favor esclarecer se há algum nível mínimo de proteção para a blindagem adicional e, caso positivo, se pode haver alguma distinção entre os níveis de proteção do Chassis e da Torre.	<p>O RTA 54 prevê que a Vtr deva possuir uma blindagem adicional interna, no compartimento da guarnição, que reduza, em no mínimo 75% (setenta e cinco por cento), a área de espalhamento de estilhaços que penetrem a blindagem básica, ou dela se originem, decorrentes do impacto de projéteis .50" Pf M2 (ponto cinquenta polegada perfurante M2), especificados na Norma NEB/T E-201, a velocidade de 887 m/s +/- 20 m/s (oitocentos e oitenta e sete metros por segundo mais ou menos vinte metros por segundo).</p> <p>Pode haver distinção entre os níveis de proteção do Chassis e da Torre.</p>
19	3.1.1 (ROA 59) Favor esclarecer se o armamento secundário, para autodefesa ou defesa antiaérea, de calibre 12,7 mm, a ser operada remotamente pode consistir em <u>qualquer mecanismo de acionamento de disparo remoto</u> , ainda que de acionamento elétrico remoto simples, por meio de uso de solenóide (acionamento elétrico) de disparo no armamento e efetivo disparo, por meio de dispositivos, no interior da torre, ou uma Estação Remota?	A empresa pode propor a alternativa para o armamento secundário que achar mais adequada ao veículo.
20	(Anexo VII, Item 3) O Item 3 do Anexo VII – RFI estabelece que 7 Vtr VBC Cav devem ser fabricadas no Brasil, sob o regime de completamente desmontados - "Completely Knocked Down " (CKD). Gostaríamos de esclarecer se a VBC Cav será fabricada nas instalações do Exército Brasileiro. Se não, o Exército Brasileiro espera que a empresa vencedora tenha instalação própria no país?	A VBC Cav não será fabricada nas instalações do Exército Brasileiro. O EB espera que a empresa vencedora tenha uma unidade fabril própria no país para a fabricação sob um esquema CKD.

21	(RTA 2) Você quer dizer apenas inserções <i>run-flat</i> ou <i>beadlocks</i> (https://en.wikipedia.org/wiki/Beadlock) também serão apropriados?	A empresa pode propor qualquer solução que atenda aos requisitos FINABEL A20A. As Viaturas Blindadas do Exército Brasileiro utilizam o <i>run flat</i> .
22	(RTA 15) Por favor, especifique, significa raio ou diâmetro de viragem? Causa para a demanda de diâmetro em 10 metros é extremamente radical, é quase impossível encaixar uma Vtr de 8 metros de comprimento em um raio tão pequeno.	O RTA 15 é sobre o raio de viragem.
23	(RTA 19) A demanda em 2,5 metros é uma demanda bastante incomum. Se levarmos em conta que a maioria dos AFVs modernos tem menos de 2,5 m. de altura da couraça, isso significa que a água terá que passar pelo telhado.	OK. A empresa deverá fazer essas observações por meio do “Anexo VIII - Formulário de Esclarecimentos, Contribuições e Dúvidas”
24	(RTA 29) Se você quer dizer que a escotilha de observação, que permite fazer a inspeção visual de dentro do compartimento da tripulação/tropa, é possível fazer tal dispositivo. Mas pode dar possibilidade apenas para inspeção, nada mais. A manutenção pode ser feita apenas por meio da escotilha superior que é grande e abre todo o plano do compartimento do motor por cima. É simplesmente impossível fazer uma escotilha tão grande na parede interna para uma possibilidade de manutenção igual.	OK. A empresa deverá fazer essas observações por meio do “Anexo VIII - Formulário de Esclarecimentos, Contribuições e Dúvidas”
25	(RT 49) Usamos espelhos anti-frenagem, mas não com superfície de aço inoxidável, enquanto com superfície de “película espelhada”. É uma decisão adequada?	A solução da empresa deve atender aos requisitos do STANAG 4569 e da Norma OTAN-STANAG-AEP 55, conforme consta no RTA 49.
26	(RT 48) Por favor, explique o que é o calibre 16 mm. Qual metralhadora usa tal projétil? STANAG 4569 desconhece sobre esses projéteis.	A OTAN-STANAG-AEP 55 é o padrão a ser usado como referência ao requisito RTA 48.
27	(RT 56) Há contradições com o RTA 48. No RTA 48 está escrito que a blindagem básica deve suportar projéteis de 12,7 mm. Munição «.50» que é especificada como demanda de blindagem adicional – é a 12,7 mm. em si (porque 0,50 polegada significa literalmente 12,7 mm.). Então, se a blindagem básica já suporta projéteis de 12,7 mm (.50”) – para que precisa de blindagem adicional?	A empresa deverá fazer essas observações por meio do “Anexo VIII - Formulário de Esclarecimentos, Contribuições e Dúvidas”. O entendimento da empresa é o grande objetivo da atual fase (prospecção do mercado para o refinamento dos requisitos).

28	Também não encontramos nada sobre guincho. Você tem algum requisito específico em relação ao guincho?	Não, mas a empresa pode propor uma exigência quanto ao guincho por meio “Anexo VIII - Formulário de Esclarecimentos, Contribuições e Dúvidas”.
29	A empresa deve fornecer documentação em inglês?	Sim. Não é necessário fornecer documentação em português do Brasil nesta fase.
30	(ROA 244) Este teste deve ser demonstrado antes do contrato (ou) deve ser demonstrado como parte das primeiras entregas pós-contrato?	Este teste deve ser demonstrado antes da adjudicação do contrato.
31	(ROA 244) Essa distância é de 30.000 km, uma distância acumulada de mais de uma Vtr?	Distância acumulada de apenas uma Vtr.
32	(ROA 244) Existe algum período específico (ou) duração deste teste?	Não.
33	(ROA 244) O significado de Especial, Classe 1, Classe 2 e Classe 3 pode ser esclarecido?	O significado é esclarecido no item 5) DEFINIÇÕES do Anexo IV – RTLI.
34	(ROA112) Por favor, esclareça se a munição de 16 mm está correta?	O requisito deve ser testado por meio do procedimento para o Nível 4 da norma OTAN - STANAG - AEP 55, Volume 1 (RTA 48).
35	(ROA 5) Você pode definir o que seria a Área Operacional Continental? (MIL-STD-810G)	A Área Operacional Continental é a América do Sul.
36	(ROA 9) Esta é uma massa de freio, massa de combate ou massa da Vtr expandida?	Massa de Combate. Deve ter um peso bruto total de um máximo de 28.000 kg (vinte e oito mil quilogramas) sem armadura adicional e 30.000 kg (trinta mil quilogramas) com armadura adicional. Consulte o item 5) DEFINIÇÕES do Anexo IV – RTLI.
37	(ROA 16) O terreno pode ser especificado mais detalhadamente? Por exemplo, lama, areia, pântano, etc.	As normas especificadas no RTA-8 a 13 definem o terreno para cada teste de mobilidade tática.
38	(ROA 23) E quanto aos escopos e outros componentes (eles estão na altura de 3,2 m)? Em qual elevação está o armamento principal? Nível de pressão dos pneus?	O RTA 20 diz: a Vtr deve ter, em ordem de marcha, uma altura máxima de 3,20 metros (três vírgula vinte metros) até o teto da Vtr, incluindo o sistema de armas.
39	(ROA 24) O requisito de assinatura térmica pode ser especificado mais detalhadamente? Por exemplo, método de teste, nível de assinatura aceitável.	A RTA 59 diz: deve ser possível a Vtr receber na blindagem externa a aplicação de material absorvedor de radiação eletromagnética para: a) não ser detectado por equipamentos de visão térmica em distâncias superiores a 8.000 m (oito mil metros); b) não ser reconhecida por equipamentos de visão térmica em distâncias superiores a 6.000 m (seis mil metros); e c) não ser identificado por equipamento de visão térmica em distâncias superiores a 4.000 m (quatro mil metros).

40	(ROA 25) O requisito de assinatura de radar pode ser especificado mais detalhadamente? Por exemplo, método de teste, nível de assinatura aceitável	O RTA 60 diz: deve ser possível que a Vtr receba na blindagem externa a aplicação de material absorvedor de radiação eletromagnética – com o objetivo de reduzir sua assinatura no radar da frequência de Banda X, 8 GHz a 12 GHz (oito a doze Gigahertz) – que atende às condições descritas nos itens 6, 7, 8 e 9 da norma STANAG 4316, com nível de refletividade descrito no item 7.3.4 da STANAG 4316.
41	(ROA 26) A especificação de cores e os padrões podem ser compartilhados? Algum requisito de pintura específico (CARC, classificação de spray de sal)?	A RTA 23 diz: a proteção da superfície da Vtr deve ter as seguintes características: a) a pintura deve atender aos padrões estabelecidos no NEB/T Pd-3 M2 e na especificação DMM/DMB nº. 287/91, e deve garantir proteção contra oxidação; e b) deverá haver um acabamento antiderrapante na parte superior do carro. Nota: Se a Vtr for fornecida com proteção de superfície que possua tecnologia para reduzir a detecção térmica e radar, não será necessário atender a este requisito para manter sua capacidade operacional original.
42	(ROA 28) É essa distância ao solo? Assumimos que o texto destacado é um erro de digitação.	Sim, é um erro de digitação. O correto é zero vírgula quatro metros.
43	(ROA 31) Pode especificar tais disposições regulamentares?	O RTD 1 diz: A Vtr deve atender aos preceitos regulamentares dos órgãos oficiais de trânsito nacionais quanto à iluminação, sinalização e segurança, conforme Resolução CONTRAN nº. 227/07 e/ou atualizações.
44	(ROA 34) O significado dos tipos de estradas pode ser esclarecido? O que se entende por especial, tipo 1, tipo 2, etc.	Item 5) DEFINIÇÕES do Anexo IV – Tipos de Estradas RTLI — As estradas são classificadas quanto à possibilidade de tráfego que oferecem, ao número de faixas e ao tipo de pavimento, conforme segue: - Classe Especial — Rodovias: rodovias de superfície sólida (asfalto, concreto ou paralelepípedos), com número de 4 (quatro) faixas, apresentando separação física entre faixas de tráfego; - Classe 1 — Estradas Asfaltadas: estradas de superfície sólida (asfalto, concreto ou paralelepípedos), com número variado de pistas, sem separação física entre elas; - Classe 2 — Estradas Não Asfaltadas: transitáveis durante o ano, com revestimento solto ou leve, que permite o trânsito mesmo em épocas de chuva, com número variável de faixas; - Classe 3 — Vias de tráfego periódico: transitáveis somente com tempo bom e seco, com pavimentação solta ou não e largura mínima de 3 m (três metros). São estradas com pouca ou nenhuma manutenção e traçado irregular; e - Classe 4 — Caminhos: transitáveis apenas com tempo bom e seco, não pavimentados, em total ausência de manutenção periódica, com piso e traçado irregular. A largura média é inferior a 3,0 metros (três pontos zero metros).

45	(ROA 39) Você pode especificar a velocidade do comboio, tipo de estrada, inclinação, temperatura etc.	O RTA 7 diz: Deverá apresentar autonomia igual ou superior a 800 km (oitocentos quilômetros) seguindo o procedimento de condução descrito na Norma DIN 70030.
46	(ROA 43) Este degrau vertical é um requisito de obstáculo? Assumimos que o texto destacado é um erro de digitação.	Sim, é um erro de digitação. O correto é zero vírgula cinco metros.
47	(ROA 116) Assumimos que a estrutura de absorção de onda é um mecanismo de atenuação da explosão. Podemos fornecer uma solução que não tenha um mecanismo de atenuação de explosão, mas alcança o mesmo nível de proteção dos ocupantes?	Sim. No entanto, é importante observar o RTA-37: todos os assentos devem possuir cinto de segurança com pelo menos 3 (três) pontos de fixação, conforme definido pela norma SAE AS8043, Seção 2.2.1.3.
48	(3.1.8 ROA 118) Podemos fornecer uma solução que não tenha uma configuração <i>heads-in e heads-out</i> ?	Sim. O entendimento da empresa é o grande objetivo da fase atual (prospecção de mercado para refinar os requisitos).
49	(3.1.8 ROA 121) Podemos fornecer uma solução que não tenha supressão de vibração para os assentos, desde que proporcione conforto adequado à tripulação?	O RTA 77 diz: os aspectos ergonômicos da Vtr devem estar de acordo com os itens 5.6.1, 5.6.2, 5.6.3, 5.6.4, 5.6.5, 5.6.6 e 5.6.7 da MIL-STD- padrão 1472G.
50	(3.1.9 ROA 123) O requisito de nível de ruído externo pode ser especificado com mais detalhes? Por exemplo, nível de decibéis durante a condução, método de medição.	O RTA 61 diz: a Vtr deve atender ao nível de ruído externo, de acordo com os limites previstos na Tabela AI da norma MIL-STD-1474E.
51	(3.1.15 ROA 202) As condições climáticas de operação (umidade) da Vtr podem ser especificadas?	Sim. O entendimento da empresa é o grande objetivo da fase atual (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).
52	(3.1.16 ROA 203) As dimensões e especificações da embarcação podem ser especificadas?	A RTA 76 diz: deverá ter dispositivos de amarração para o transporte multimodal, manobra de força de acordo com as normas NEB/T E-298, NEB/T Pd-6 e NEB/T Pd-8 e dispositivos de içamento de acordo com a MIL -Padrão STD-209.
53	(3.1.16 ROA 205) Você pode informar o envelope ferroviário?	A RTA 76 diz: deverá ter dispositivos de amarração para o transporte multimodal, manobra de força de acordo com as normas NEB/T E-298, NEB/T Pd-6 e NEB/T Pd-8 e dispositivos de içamento de acordo com a MIL -Padrão STD-209.
54	(3.1.16 ROA 208) Podemos ter detalhes da barra de reboque padronizada?	A RTA 34 diz: na parte traseira da Vtr deve haver um dispositivo que permita a conexão de um elemento rígido padronizado conforme NEB-T Pd 11 para rebocar um veículo da mesma família, em velocidade reduzida (condição de emergência).

55	(3.1.16 ROA 209) Podemos ter detalhes da barra de reboque padronizada?	A RTA 34 diz: na parte traseira da Vtr deve haver um dispositivo que permita a conexão de um elemento rígido padronizado conforme NEB-T Pd 11 para rebocar um veículo da mesma família, em velocidade reduzida (condição de emergência).
56	3.1.16 ROA 215 O tipo e a quantidade de munição podem ser especificados?	Sim. O entendimento da empresa é o grande objetivo desta fase atual (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).
57	(3.1.16 ROA 232) Os combustíveis necessários podem ser especificados? Por exemplo, OTAN F34.	OK. O entendimento da empresa é o grande objetivo da fase atual (prospecção de mercado para refinar os requisitos).
58	(RT 27) Favor fornecer a lista de combustíveis padronizados pelo Exército Brasileiro.	Sim. O entendimento da empresa é o grande objetivo da fase atual (prospecção de mercado para refinar os requisitos).
59	(RTA 224, 225, 227) Isso é específico apenas para a tela do motorista?	Sim. O entendimento da empresa é o grande objetivo desta fase atual (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).
60	(RT 314) “A plataforma automotiva deve ter pelo menos noventa por cento de probabilidade de completar a missão básica de 380 km...”	Sim
61	(RQL 3) As “restrições de livre uso” precisa ser esclarecido.	A licença das ferramentas de software baseadas que requerem renovações/atualizações periódicas deve ser fornecidas pela empresa.
62	Você pode compartilhar as Normas Brasileiras referenciadas no Anexo_IV – Requisitos Técnicos, Logísticos e Industriais?	Sim. A documentação deve ser fornecida pelo CTEEx.
63	Espera-se que forneçamos os nomes dos parceiros ToT EB como parte da resposta ao RFI?	Sim.
64	(7.1.3 RTA 48) Você pode esclarecer a ameaça de acordo com o STANAG 4569 ou equivalente? <ul style="list-style-type: none"> • 12,7 mm – qual calibre e munição exatos? Qual é a velocidade de impacto necessário? Você pode esclarecer o requisito de múltiplo impacto? • Projétil de 16 mm – qual calibre e munição exatos? Qual é a velocidade de impacto necessário? Você pode esclarecer o requisito de múltiplo impacto? O ângulo de elevação é especificado (0-30 graus), qual é o ângulo de azimute necessário? STANAG 4569 L4 é mencionado, mas este é um cartucho de	O RTA 48 diz: deve haver uma blindagem básica capaz de garantir um nível mínimo de proteção para toda Vtr contra o impacto de projéteis perfurantes de calibre de até 12,7 mm (doze vírgula sete milímetros) e na parte frontal da Vtr contra o impacto de projéteis perfurantes de blindagem de calibre até 16 mm (dezesesseis milímetros), disparados a uma altitude de 0 a 30° (zero a trinta graus), a uma distância de 30 m (trinta metros) da Vtr, de acordo com o procedimento de teste para o Nível 4 da norma OTAN - STANAG - AEP 55, Volume 1.

	14,5 mm, em contradição com 12,7 mm e 16 mm fornecidos acima.	
65	(7.1.3 RTA 48) Você pode confirmar que este é um requisito para o FSP STANAG 4569 Nível 5 – 20 mm FSP a 960 m/s?	O RTA 48 diz: deve haver uma blindagem básica capaz de garantir um nível mínimo de proteção para todo a Vtr contra o impacto de projéteis perforantes de calibre de até 12,7 mm (doze vírgula sete milímetros) e na parte frontal da Vtr contra o impacto de projéteis perforantes de blindagem de calibre até 16 mm (dezesesseis milímetros), disparados a uma altitude de 0 a 30° (zero a trinta graus), a uma distância de 30 m (trinta metros) do veículo, de acordo com o procedimento de teste para o Nível 4 da norma OTAN - STANAG - AEP 55, Volume 1.
66	(7.1.3 RTA 51) Nosso veículo não é montado no chassi, mas montado em 4 subestruturas separadas. Isso cria o mesmo efeito, aumentando a área de fuga para explosões sob o veículo.	OK. O entendimento da empresa é o grande objetivo desta fase atual (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).
67	(7.1.3 RTA 52) Nosso veículo tem os bancos montados nas paredes laterais. Durante o teste de explosão de mina de nível 4, foi demonstrado que a tripulação estaria protegida contra ferimentos	OK. O entendimento da empresa é o grande objetivo desta fase atual (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).
68	(7.1.3 RTA 54) Você pode confirmar se este é um requisito de revestimento de estilhaços? Você pode por favor confirmar o tipo do projétil? É API 12.7x99mm? Pode compartilhar o padrão?	O RTA 54 diz: a Vtr deverá possuir uma blindagem interna adicional, no compartimento da guarnição, que reduza, em pelo menos 75% (setenta e cinco por cento), a área de espalhamento de estilhaços que penetrem na blindagem básica, ou dela se originam, do impacto de projéteis de 0,50" Pf M2 (ponto cinquenta polegadas perforantes M2), especificados na Norma NEB/T E-201, a uma velocidade de 887 m/s +/- 20 m/s (oitocentos e oitenta e sete metros por segundo mais ou menos vinte metros por segundo). A norma possui as especificações que são necessárias e podem ser fornecidas pelo CTEEx.
69	(7.1.3 RTA 56) Este suporte de proteção RPG deve ser capaz de transportar proteção de blindagem adicional que pode parar API de 12,7x99mm de forma independente (além da blindagem já no veículo)?	O RTA 56 diz: A Vtr deve ser capaz de receber proteção complementar externa adicional – reativa ou passiva – que impeça a penetração de munição de <i>Rocket Propelled Grenade</i> (RPG) e que permita a montagem de placas adicionais no aço balístico, para resistir. Munição de 50", conforme especificação do fabricante para atender o nível de proteção.
70	(7.1.3 RTA 60) O STANAG 4316 é classificado pela OTAN. Você pode fornecer uma cópia ou requisito equivalente?	Não é possível compartilhar nenhum outro material além dos já enviados nesta fase. O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.
71	(RT 67) Sugerimos um sistema NBC comprovado e qualificado que resiste ao padrão OTAN AEP54 (padrão classificado). Isso é possível?	Não cabe a esta fase do projeto afirmar ou negar que um sistema com tais padrões atenderá ao RTA 67. O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.

72	O (7.1.3 RTA 71, 72 e 73O ROA 225 e ROD 9) requerem proteção QBRN. Os RTAs 71,72 e 73 requerem detecção. Este sistema será obrigatório em todos os veículos ou apenas em alguns deles?	Quando os Documentos dos Requisitos finais são oficialmente publicados, tanto os Requisitos Operacionais quanto os Técnicos, quanto os Absolutos (ROA e RTA), são obrigatórios. Portanto, o sistema deve atender a todos eles. O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.
73	(7.1.4 RTA 75) Qual é a definição da área de atuação do continente? As dimensões, peso e recursos necessários podem ser definidos mais detalhadamente?	<p>Não há muitas informações que possam ser compartilhadas sobre o processo de avaliação deste requisito nesta fase do projeto. Destaca-se o que foi dito na Seção 5. DEFINIÇÕES:</p> <p>"a) Ambiente Operacional - É qualquer parte do território nacional, tanto no TO como na ZI. Reúne um complexo de características fisiográficas, circunstâncias e influências próprias que afetam de modo peculiar o desenvolvimento das operações do material. Inclui o ambiente natural e o ambiente artificial (feito pelo homem).</p>
74	(7.1.6 RTA 85) Em que idioma esses documentos devem ser fornecidos?	<p>Será definido nas próximas fases do projeto. Por enquanto, sugere-se que a empresa planeje oferecê-las em inglês e português do Brasil, quando chegar o RFP (ou similar). As respostas desta Consulta Pública nº 01/2021 devem ser em inglês ou português brasileiro.</p>
75	(7.1.8 RTA) Existem requisitos específicos de tamanho ou visibilidade para os periscópios?	<p>Todos os requisitos presentes do projeto foram enviados com a Consulta Pública. A empresa é livre para oferecer quaisquer soluções para o projeto. Esse é um dos principais objetivos desta Consulta.</p> <p>Não há obrigação, nesta fase, de oferecer soluções que atendam integralmente a todos os requisitos. Portanto, solicita-se às empresas que apresentem o requisito de conformidade da solução com seus detalhes técnicos.</p> <p>Vale lembrar que todos os Documentos de Requisitos enviados com o RFI são rascunhos e podem ser alterados pela Gerência do Projeto (e, provavelmente, será).</p>
76	(7.1.11 RTA 314) Pode definir Critérios de Falha Crítica e Limite Mínimo de Confiança?	<p>Para esta fase, pode-se transmitir que Critérios de Falha Crítica podem ser definidos como qualquer falha que requeira qualquer manutenção diferente de usuário de um nível (que não pode ser realizada em campo). Esta definição pode ser atualizada nas seguintes fases do projeto.</p> <p>Tradução correta para LIC – “Limite Inferior de Confiança” é Limite de Confiança Inferior. Refere-se ao ponto mais baixo em um intervalo de confiança (mais pode ser encontrado em Montgomery, Douglas C. e George C. Runger. Estatística aplicada e probabilidade para engenheiros. John Wiley & Sons, 2010). Esta tradução se aplica a todos os RTA que utilizam o termo.</p>
77	(7.2.2 RTD 3) Qual é a definição da área de atuação do	Não há muitas informações que possam ser compartilhadas sobre o processo de

	<p>continente? As dimensões, peso e recursos necessários podem ser definidos mais detalhadamente? Você pode compartilhar envelopes de transporte rodoviário, ferroviário, marítimo e aéreo?</p>	<p>avaliação deste requisito nesta fase do projeto. Destaca-se o que foi dito na Seção 5. DEFINIÇÕES:</p> <p>"a) Ambiente Operacional - É qualquer parte do território nacional, tanto no TO como na ZI. Reúne um complexo de características fisiográficas, circunstâncias e influências próprias que afetam de modo peculiar o desenvolvimento das operações do material. Inclui o ambiente natural e o ambiente artificial (feito pelo homem)."</p>
78	<p>(8.2) Este Plano de Apoio Logístico Integrado (PALI) precisa ser escrito em português?</p>	<p>Será definido nas próximas fases do projeto. Por enquanto, sugere-se que a empresa planeje oferecê-los em inglês e português do Brasil, quando chegar o RFP (ou similar). As respostas desta Consulta Pública nº 01/2021 devem ser em inglês ou português brasileiro.</p>
79	<p>Os requisitos de idioma para todos os documentos podem ser especificados?</p>	<p>Será definido nas próximas fases do projeto. Por enquanto, sugere-se que a empresa planeje oferecê-los em inglês e português do Brasil, quando chegar o RFP (ou similar). As respostas desta Consulta Pública nº 01/2021 devem ser em inglês ou português brasileiro.</p>
80	<p>Pode, por favor, informar quando espera que os seguintes documentos sejam entregues?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plano PALI, • Plano de Preparação, • Plano de Manutenção, • Plano de Fornecimento de Suporte, • Plano de Infraestrutura de Apoio, • Plano de treinamento, • Plano de Documentação, • Plano de Recursos Humanos, • Plano de Transporte Ferroviário, • Plano de Transporte Aéreo, • Plano de Transporte Marítimo e Fluvial, • Plano de Transporte Rodoviário e • Gerenciamento da Configuração 	<p>Esses documentos não devem ser entregues neste RFI. Porém, informações sobre seus assuntos ajudariam na prospecção e, conseqüentemente, no amadurecimento dos Requisitos e no planejamento e gerenciamento do projeto.</p> <p>Na RFP (ou procedimento similar) alguns deles podem ser exigidos com a Proposta. As informações solicitadas serão definidas e divulgadas posteriormente. O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.</p>
81	<p>(8.2.2 RQL 25) A referida documentação técnica do Exército Brasileiro pode ser compartilhada conosco?</p>	<p>O Plano de Manutenção mencionado no RQL é uma das entregas futuras da entidade vencedora do concurso, não é um documento técnico do Exército Brasileiro.</p> <p>Não é possível compartilhar nenhum outro material além dos já enviados nesta fase.</p>

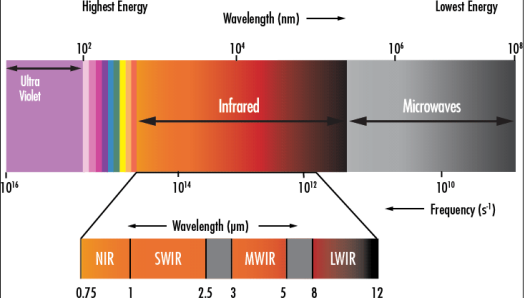
82	(8,8 RQL 176) O que se entende por “Lista de Aprovisionamento Inicial Complementar”?	<p>A LAI – “Lista de Aprovisionamento Inicial”, Initial Supply List em inglês, refere-se a uma lista de materiais com o objetivo de atendimento logístico por um período de 5 anos, contendo peças de reposição, equipamentos de avaliação e ferramentas necessárias.</p> <p>Mais informações da LAI serão transmitidas nas próximas fases do projeto.</p>
83	(9.1 RQI 3 e 4RQI 3 e RQI 4) parecem ser conflitantes	<p>De fato, parece ter havido algum erro ao produzir esses requisitos.</p> <p>Vale lembrar que todos os Documentos de Requisitos enviados com a RFI são rascunhos e podem ser alterados pela Gerência do Projeto (e, provavelmente, será).</p>
84	(9.2 RQI 6 e 7RQI 6 e RQI 7) parecem ser conflitantes	<p>De fato, parece ter havido algum erro ao produzir esses requisitos.</p> <p>Vale lembrar que todos os Documentos de Requisitos enviados com a RFI são rascunhos e podem ser alterados pela Gerência do Projeto (e, provavelmente, será).</p>
85	<p>(10. AVALIAÇÃO) Para as 2 Vtr (lote de avaliação) que serão testados na ETAPA 1, por favor, pode esclarecer o seguinte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Configuração das Vtr de teste (com torre de disparo, munição, etc. ou com lastro), sistema C2, equipamentos de comunicação etc. • Testes e avaliações esperados a serem realizados (descrição dos testes (km, número de tiros disparados) e cronograma) • Se os testes de tiro estiverem planejados, quem providenciará a munição? • Serão realizados testes destrutivos nessas Vtr (balística, explosão, IED)? • Quem organizará a instrumentação, captura de dados e análise • A avaliação feita no EB está planejada para cobrir todo o escopo de requisitos (nas instalações do Exército) ou será necessária a certificação de terceiros? Como podemos entender as capacidades das instalações de teste do Exército? 	<p>Não muito pode ser dito sobre Desenvolvimento e Teste e Avaliação Operacional nesta fase do projeto. Aqui apresento alguns pontos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A Entidade de Testes do Exército Brasileiro é o CAEx – Centro de Avaliações do Exército, localizado no Rio de Janeiro, RJ. - Deve ser avaliado o cumprimento de todos os requisitos da Vtr ofertada. Como isso será feito, é assunto a ser discutido nas próximas fases do projeto, quando o Plano de Teste e Avaliação será produzido com insumos do vencedor do concurso e das Organizações Militares de Pesquisa e Desenvolvimento do Exército Brasileiro. - Espera-se que a entidade que oferecer uma Vtr forneça documentação prévia e relatórios de testes já realizados. Esses documentos serão entregues ao CAEx para que seja decidido se deve ou não refazer a prova. Tal ação pode resultar na redução de custo e duração do projeto, por isso é extremamente sugerida. <p>As Vtr devem ser ensaiadas na sua configuração completa. As especificidades de cada teste serão descritas no Plano de Teste e Avaliação.</p>
86	(RTA 106, 128. 130) Sistema Optrônico: Os requisitos para ampliação da visão térmica são X1, X4, X12	<p>Não há dúvida.</p> <p>Mas lembra-se que não há obrigação, nesta fase, de oferecer soluções que atendam integralmente a todos os requisitos. Portanto, solicita-se que a empresa apresente o requisito de conformidade da solução com seus detalhes técnicos.</p>

		Vale lembrar que todos os Documentos de Requisitos enviados com o RFI são rascunhos e podem ser alterados pela Gerência do Projeto (e, provavelmente, será).
87	(RTA 198) exigia um amplo campo de visão de 9 graus. Isso significa que a ampliação X1 fornece o FOV de 9 graus?	<p>Supõe-se que a pergunta que queria mencionar refere-se ao RTA 108, não ao RTA 198. Menciona-se o “FOV horizontal mais amplo” para visão térmica, que ocorre na ampliação mínima (X1). Neste caso, deverá ser igual ou superior a 9° (nove graus), conforme determina o requisito.</p> <p>Não deve ser confundido com o FOV horizontal mais amplo para câmera diurna, que também acontece na ampliação mínima (X1). Neste caso, deverá ser igual ou superior a trinta graus (30°), conforme determina o requisito.</p>
88	(RTA 118) Qual é o uso exato e o papel do designador do laser?	<p>Não há uma explicação clara sobre o uso operacional dele.</p> <p>Destacam-se o RTA 230 – item(s) e o RTD 28.</p>
89	(RTA 107) Quais são os outros FOV do dia Câmera de TV?	<p>Ainda não há definição sobre os requisitos a respeito.</p> <p>A empresa é livre para oferecer quaisquer soluções para o projeto. Esse é um dos principais objetivos desta Consulta Pública.</p> <p>Não há obrigação, nesta fase, de oferecer soluções que atendam integralmente a todos os requisitos. Portanto, solicita-se às empresas que apresentem o requisito de conformidade da solução com seus detalhes técnicos.</p> <p>Vale lembrar que todos os Documentos de Requisitos enviados com a Chamada de Propostas são rascunhos e podem ser alterados pela Gerência do Projeto (e, provavelmente, será).</p>
90	(RTA 151-157) Qual é o uso exato e o papel desse componente?	<p>As informações operacionais sobre ele podem ser encontradas nos Requisitos Operacionais (RO) referenciada, que é o ROA 89. Não há muito mais a dizer sobre o uso operacional do mesmo.</p> <p>A empresa é livre para oferecer quaisquer soluções ao projeto e apresentar informações conflitantes sobre os requisitos. Estes são os principais objetivos desta Consulta Pública.</p> <p>Não há obrigação, nesta fase, de oferecer soluções que atendam integralmente a todos os requisitos. Portanto, solicita-se às empresas que apresentem o requisito de conformidade da solução com seus detalhes técnicos.</p> <p>Vale lembrar que todos os Documentos de Requisitos enviados com a Consulta Pública são rascunhos e podem ser alterados pela Gerência do Projeto (e, provavelmente, será).</p>
91	(RTA 203) Como a imagem frontal deve ser exibida para o motorista? Esta imagem deve ser exibida para o Atirador?	<p>Espera-se que toda a tripulação tenha algum tipo de <i>display</i> ou Interface Homem-Máquina. Isso ainda não está bem definido e o amadurecimento do projeto, após a</p>

		<p>análise das respostas do RFI, determinará tais informações.</p> <p>A empresa é livre para oferecer quaisquer soluções para o projeto. Esse é um dos principais objetivos desta Consulta Pública.</p> <p>Não há obrigação, nesta fase, de oferecer soluções que atendam integralmente a todos os requisitos. Portanto, solicita-se às empresas que apresentem o requisito de conformidade da solução com seus detalhes técnicos.</p> <p>Vale lembrar que todos os Documentos de Requisitos enviados com a Consulta Pública são rascunhos e podem ser alterados pela Gerência do Projeto (e, provavelmente, será).</p>
92	<p>(RTA 211-217) Quais são as câmeras diurnas e noturnas necessárias para a tração dianteira e para a tração traseira? Como a imagem será exibida para a tripulação?</p>	<p>Não há definição de modelo de câmeras que deva ser proposta. Os requisitos devem definir as necessidades operacionais e técnicas do sistema, não o modelo em si.</p> <p>Além disso, espera-se que toda a tripulação tenha algum tipo de <i>display</i> ou Interface Homem-Máquina. Isso ainda não está bem definido e o amadurecimento do projeto, após a análise das respostas da Consulta Pública, determinará tais informações.</p> <p>A empresa é livre para oferecer quaisquer soluções para o projeto. Esse é um dos principais objetivos desta Consulta Pública.</p> <p>Não há obrigação, nesta fase, de oferecer soluções que atendam integralmente a todos os requisitos. Portanto, solicita-se às empresas que apresentem o requisito de conformidade da solução com seus detalhes técnicos.</p> <p>Vale lembrar que todos os Documentos de Requisitos enviados para Consulta Pública são rascunhos e podem ser alterados pela Gerência do Projeto (e, provavelmente, será).</p>
93	<p>(RTA 218) Como esta câmera deve ser integrada no sistema? Qual é o uso e o papel disso e como a imagem deve ser exibida?</p>	<p>As informações operacionais sobre ele podem ser encontradas no RO referenciada, que é o ROA 243. Não há muito mais a dizer sobre o uso operacional do mesmo. Além disso, não há definição, nesta fase, sobre a integração.</p> <p>A empresa é livre para oferecer quaisquer soluções para o projeto. Esse é um dos principais objetivos desta Consulta Pública.</p> <p>Não há obrigação, nesta fase, de oferecer soluções que atendam integralmente a todos os requisitos. Portanto, solicita-se às empresas que apresentem o requisito de conformidade da solução com seus detalhes técnicos.</p> <p>Vale lembrar que todos os Documentos de Requisitos enviados para a Consulta Pública são rascunhos e podem ser alterados pela Gerência do Projeto (e, provavelmente, será).</p>

94	(RTA 231) Como o canhão OTAN de cano liso de 105 mm da OTAN não existe, é possível implementar o canhão padrão OTAN regular de 105 mm (usado no canhão M68 dos EUA)?	De acordo com o projeto de requisitos, o armamento principal deve ser de calibre de pelo menos 105mm e ter cano liso. O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para refinar os requisitos.
95	(RTA 237) Qual é a falha do sistema de controle remoto conforme definido aqui?	Qualquer falha que interfira na operação do controle remoto pelo artilheiro ou comandante.
96	(RTA 239) O que se entende por requisito de "Carregamento remoto" aqui?	A tradução correta do item (a) do RTA 239 é a seguinte: "carregamento remoto quando estiver previamente alimentada".
97	(RTD 36) Esta definição é muito extrema para uma Vtr de combate. O custo seria muito alto.	Este requisito é desejável e não absoluto, pelo que a empresa poderá oferecer esta solução. O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para refinar os requisitos.
98	(RTA 90) Motor operando e carregando?	A frase final do requisito refere-se a uma situação com o motor desligado.
99	(RTA 93) SOC das baterias?	Sim, o SoC das baterias no início e no final deve ser o mesmo.
100	(RTA 229) Tal calibre não existe atualmente.	De acordo com o projeto de requisitos, o armamento principal deve ser de calibre de pelo menos 105mm e ter cano liso. O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.
101	(RTA 240) Deve ser um RWS?	De acordo com a minuta dos requisitos, um Remote Weapon System (RWS) não consta como recurso do RTA 240. O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.
102	(RTA 243 RTA 244) Isso significa o <i>Palm Switch</i> ?	<p>Refere-se ao interruptor de palma e/ou alças de controle</p> <p>A empresa é livre para oferecer quaisquer soluções para o projeto. Esse é um dos principais objetivos desta Consulta Pública.</p> <p>Não há obrigação, nesta fase, de oferecer soluções que atendam integralmente a todos os requisitos. Portanto, solicita-se às empresas que apresentem o requisito de conformidade da solução com seus detalhes técnicos.</p> <p>Vale lembrar que todos os Documentos de Requisitos enviados para a Consulta Pública são rascunhos e podem ser alterados pela Gerência do Projeto (e, provavelmente, será).</p>
103	(RTA 245) 10.4 é obrigatório? Nosso 10,1" 19:6 WUXGA pode ser aceitável?	De acordo com a minuta de requisitos, o monitor a seguir apresenta tamanho de 10,4" (dez vírgula quatro polegadas) ou superior . O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.
104	(RTD 5) Arquitetura de Sistema Aberto pode ser considerada como solução GVA.	Este requisito é desejável e não absoluto, pelo que a empresa poderá oferecer esta solução. O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos

		requisitos.
105	(RTD 20) Por que as visualizações de disparo e direção devem ser gerenciadas em conjunto?	Este requisito é desejável e não absoluto, pelo que a empresa poderá oferecer esta solução. O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.
106	(RTD 28) Que tipo de integração necessária: a) O mesmo atuador de elevação? b) A mesma posição em elevação? Integração no FCS?	Este requisito é desejável e não absoluto, pelo que a empresa poderá oferecer esta solução. O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.
107	(RQI 24) Estes não estão listados. O que solicitar ao CTEEx?	De acordo com a minuta de requisitos, o acesso aos padrões utilizados nas avaliações deverá ser solicitado ao Centro de Tecnologia do Exército (CTEx). Neste ponto, é importante destacar que as normas mencionadas serão definidas em fases posteriores do atual projeto de aquisição.
108	(2.5.2.1) Este software GCB específico pode ser fornecido para nós? Por favor, forneça os documentos de controle de interface para os rádios e os sistemas de intercomunicação (para incluir as dimensões, ergonomia)	Nesta fase atual do projeto de aquisição, não é possível fornecer outras informações além das divulgadas na Consulta Pública nº 01/2021. As informações solicitadas poderão ser definidas e divulgadas posteriormente. O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.
109	(1.1.3) Isso significa o CNPJ no Brasil ou Emirados Árabes Unidos?	Cadastro Nacional das Pessoas Jurídicas é um número único que identifica uma pessoa jurídica e outros tipos de pessoa jurídica sem personalidade jurídica junto à Receita Federal do Brasil.
110	(1.2.4) As demonstrações financeiras exigidas são do último exercício social ou dos últimos 5 anos?	As informações solicitadas serão definidas e divulgadas posteriormente. O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.
111	Para qual(is) e quanto(s) ano(s) este projeto está orçado?	As informações solicitadas serão definidas e divulgadas posteriormente. O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.
112	Qual é a taxa de produção pretendida por ano?	As informações solicitadas serão definidas e divulgadas posteriormente. O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.
113	Qual é o prazo previsto para a assinatura do contrato?	As informações solicitadas serão definidas e divulgadas posteriormente. O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.
114	Podemos compartilhar este RFI com nossos fornecedores atuais e potenciais parceiros no Brasil (com os quais temos um termo de confidencialidade)?	A empresa deverá observar o estabelecido no item 8.5 da Consulta Pública nº 01/2021.
115	O diâmetro liso do armamento principal é um requisito obrigatório? Se o canhão de cano liso de 105mm padrão OTAN não existir, é obrigatório mudar para o canhão de 120mm?	De acordo com o projeto de requisitos, o armamento principal deve ser de calibre de pelo menos 105mm e ter cano liso. O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.

116	<p>Qual é o raciocínio por trás da variedade de tecnologias de visualização necessárias para o suporte à visão do motorista? Em vez disso, é possível propor um Sistema de Suporte à Visão do Motorista caracterizado por:</p> <p>Pelo menos 50°(H) FOV</p> <p>a. Alcance de ≈500m para detecção de veículos?</p> <p>(*) Otimização Rang/FOV possível</p>	<p>A Companhia deverá fazer essas observações por meio do “Anexo VIII - Formulário de Esclarecimentos, Contribuições e Dúvidas”. O entendimento da empresa é o grande objetivo desta atual fase (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).</p>
117	<p>As definições de comprimento de onda espectral estão de acordo com a escala internacional conforme apresentado abaixo? A ser confirmado.</p>  <p>O diagrama mostra o espectro eletromagnético com as seguintes características:</p> <ul style="list-style-type: none"> Topo: "Highest Energy" à esquerda e "Lowest Energy" à direita. Gráfico superior: "Wavelength (nm)" com marcas em 10^2, 10^4, 10^6 e 10^8. Gráfico inferior: "Wavelength (μm)" com marcas em 0.75, 1, 2.5, 3, 5, 8 e 12. Gráfico inferior direito: "Frequency (s⁻¹)" com marcas em 10^{14}, 10^{12} e 10^{10}. Regiões coloridas: Ultra Violet (violeta), Infrared (arco-íris), e Microwaves (cinza). Subdivisões do Infravermelho: NIR (0.75-1 μm), SWIR (1-2.5 μm), MWIR (2.5-8 μm), e LWIR (8-12 μm). 	<p>Sim. De acordo com o projeto de requisitos, o sistema optrônico para o comandante/atirador com telêmetro a laser controlado pelo operador que não apresenta riscos ao olho humano, operando na faixa espectral de 1,5 μm a 1,6 μm, dentro do <i>Short Wavelength Infrared</i> (SWIR). O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.</p>
118	<p>No RTLI (RQI 18) é solicitado que a empresa disponibilize a viatura e seus sistemas integrados a um processo de avaliação pelo CAEx. É, também, informado que todas as despesas relativas a avaliação do produto serão, em princípio, de ônus total da Ofertante (RQI 28).</p> <p>No Anexo VII – Planejamento Inicial da Aquisição da Viatura Blindada de Combate de Cavalaria é prevista, na etapa inicial, a “entrega de 02 (duas) unidades para se constituírem em Lote de Avaliação.</p> <p>No cruzamento das duas informações entendemos que a avaliação a ser feita pelo CAEx será levada a efeito nas duas primeiras unidades que serão ADQUIRIDAS, após o processo licitatório que será levado a efeito pela Administração Pública. Esse entendimento é correto?</p>	<p>O processo de aquisição ainda não está definido. A avaliação das duas unidades do Lote de Avaliação ocorrerá anteriormente à assinatura do Contrato de aquisição.</p>

119	(RTA 20) Quais são as considerações que definem esse limite? Podemos exceder mais de 3,2 m? É aceitável desmontar poucos (1-2) sistemas de teto para cumprir o limite de altura (somente para transporte logístico em reboque).	De acordo com a minuta de requisitos, a Vtr deve ter, em ordem de marcha, uma altura máxima de 3,20 metros (três vírgula vinte metros) até o teto da Vtr, incluindo o sistema de armas. O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para refinar os requisitos.
120	(RTA 21, RTA 22) É aceitável aumentar o peso para obter melhor proteção mantendo a relação peso/potência (superior a 19)? Para 750 HP - isso permite um peso maior enquanto atende a >19 HP/Ton?	De acordo com o projeto de requisitos, a Vtr deve ter no máximo 30.000 kg (trinta mil quilogramas) com blindagem adicional e relação potência/peso igual ou superior a 19 HP/ton (dezenove cavalos-força por tonelada). O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.
121	(RTA 27) Poderia especificar?	Os combustíveis padronizados pelo Exército Brasileiro são diesel S10 e S500.
122	(RTA 29) "Dispositivo que permite acesso ao compartimento do motor": isso significa de dentro da Vtr ou forma de abrir a porta de serviço superior do motor?	De acordo com o projeto de requisitos, significa de dentro da Vtr. O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.
123	RTA 20: Limite de altura da Vtr. Quais são as considerações que definem esse limite. Podemos ultrapassar mais de 3,2 m? É aceitável desmontar poucos (1-2) sistemas de teto para cumprir o limite de altura (somente para transporte logístico em reboque).	De acordo com a minuta de requisitos, a Vtr deve ter, em ordem de marcha, uma altura máxima de 3,20 metros (três vírgula vinte metros) até o teto da Vtr, incluindo o sistema de armas. O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.
124	(RTA 41) Por favor, explique qual é o assento do assistente do atirador?	De acordo com a minuta de requisitos, o auxiliar do atirador é o quarto integrante da Vtr, além do motorista, do atirador e do comandante.
125	(RTA 90) Uso de baterias de 1/1/8: Poderia especificar o perfil da missão, por exemplo, travessia, uso térmico, uso de rádio etc...?	Não é possível especificar a missão. De acordo com a minuta de requisitos, apenas que a Vtr deve possuir banco de baterias exclusivo para alimentação do Sistema C2 e do Sistema Optrônico, fornecendo 24 V (vinte e quatro volts) nominais, e conectado ao sistema gerador de energia do motor, capaz de operar esses sistemas por um período ininterrupto de pelo menos 8 horas sob 1/1/8 (um/um/oito) uso (transmissão / recepção) / espera). O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.
126	(RTA 211, 218) – Comentário: 12° ou 20° é FOV muito estreito para condução; recomendamos aumentar para pelo menos 40°. Está certo?	De acordo com a minuta de requisitos, o RTA 211 especifica que deve ter campo de visão igual ou superior a 20° (vinte graus) e o RTA 218 especifica que deve ter campo de visão igual ou superior a 12° (doze graus) . O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.
127	(RTA 229) O armamento principal de 105 mm de diâmetro liso não está disponível. Este é um requisito obrigatório? Podemos sugerir o padrão OTAN de 105 mm espiral ou liso de 120 mm?	De acordo com o projeto de requisitos, o armamento principal deve ser de calibre de pelo menos 105mm e ter cano liso. O principal objetivo desta fase é prospectar o mercado para o refinamento dos requisitos.

128	(RTA 50) Deve ser instalado de forma permanente ou removível?	Instalado permanentemente.
129	(RTA70) Esclareça os “pontos de venda”. A pressão será regulada por uma válvula de sobrepressão através de uma saída	O principal objetivo da exigência é a regulação da pressão na guarnição e compartimentos de tropas embarcadas por meio da válvula de sobrepressão.
130	(Anexo_IV-EB20_RTLI_04_0760) Entendemos o mesmo requisito com dois documentos de requisito RFI diferentes. Ambos os documentos se referem a Vtr iguais ou diferentes?	Ambos os documentos se referem ao mesmo veículo.
131	9.5 DPI Precisa de clareza no entendimento. Isso pode ser discutido no momento da finalização da Especificação.	OK. O entendimento da empresa é o grande objetivo desta atual fase (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).
132	9.6 NACIONALIZAÇÃO DE SUPRIMENTOS – Qual é o significado/definição de localização? Nomes, detalhes da recomendação do setor para localização são solicitados Prontidão das indústrias para localização a ser especificada. (Conformidade com vários padrões, conforme referido na RFI)	As empresas brasileiras, localizadas no território brasileiro, devem ser treinadas e aprovadas para a fabricação de insumos e consumíveis, conforme requisito RQI 16.
133	7.1 REQUISITOS TÉCNICOS ABSOLUTOS (RTA) Todos os padrões/regulamentos em inglês são obrigatórios.	Ok. A empresa deverá fazer essas observações por meio do “Anexo VIII - Formulário de Esclarecimentos, Contribuições e Dúvidas”. O entendimento da empresa é o grande objetivo da fase atual (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).
134	REF.: ROA -- (PESO DEZ) Qual é o significado do “peso” mencionado na REF. e se houver detalhes disponíveis da escala de classificação específica, compartilhe	Este é o valor inicial do requisito para avaliações futuras, vindo da fase conceitual. O peso atual de alguns requisitos pode ser atualizado até a audiência pública.
135	(RTA 1) Prefere-se o sistema de freio seguindo as normas IS.	Ok. A empresa deverá fazer essas observações por meio do “Anexo VIII - Formulário de Esclarecimentos, Contribuições e Dúvidas”. O entendimento da empresa é o grande objetivo da fase atual (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).
136	(RTA 6 (b)) Mecanismo de inclinação da direção fornecido para acomodar diferentes tamanhos de <i>drivers</i> devido à restrição de espaço.	Ok. A empresa deverá fazer essas observações por meio do “Anexo VIII - Formulário de Esclarecimentos, Contribuições e Dúvidas”. O entendimento da empresa é o grande objetivo da fase atual (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).
137	(RTA 10) -RTA 13 Subida/gradual de degrau reverso deve ser evitado considerando os requisitos efetivos de explosão	Ok. A empresa deverá fazer essas observações por meio do “Anexo VIII - Formulário de Esclarecimentos, Contribuições e Dúvidas”. O entendimento da empresa é o grande objetivo da fase atual (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).
138	(RTA 15) A tolerância mínima no raio de giro deve ser +1m.	Ok. A empresa deverá fazer essas observações por meio do “Anexo VIII - Formulário de Esclarecimentos, Contribuições e Dúvidas”. O entendimento da empresa é o grande objetivo da fase atual (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).

139	(RTA 19) A altura máxima do vau preferencialmente deve ser inferior a 2m. (para evitar qualquer complicação da atividade de preparação referente à vedação do telhado Vtr com rodas terá menos atrito debaixo d'água.	Ok. A empresa deverá fazer essas observações por meio do "Anexo VIII - Formulário de Esclarecimentos, Contribuições e Dúvidas". O entendimento da empresa é o grande objetivo da fase atual (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).
140	(RTA 21) Podemos limitar o peso máximo da Vtr de 28 Ton? Pode ser com alguma otimização de recursos.	Sim. O entendimento da empresa é o grande objetivo da fase atual (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).
141	(RTA 39 e 40) Todos os assentos devem permitir ajuste de elevação e possuir um dispositivo que abaixa os assentos completamente em menor tempo, podendo não ser igual a 1S.	Ok. A empresa deverá fazer essas observações por meio do "Anexo VIII - Formulário de Esclarecimentos, Contribuições e Dúvidas". O entendimento da empresa é o grande objetivo da fase atual (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).
142	(RTA 44) Qual será o número de tripulantes necessários 3 ou 4?.	O Exército Brasileiro está ciente das diferenças entre as Vtr. Por favor, inclua as informações sobre o número de membros da tripulação e suas tarefas específicas. (Atirador, Motorista, Comandante, Auxiliar de Atirador....)
143	(RTA 51) Para esta classe de Vtr normalmente as Vtr são de base Monocoque.	Ok. A empresa deverá fazer essas observações por meio do "Anexo VIII - Formulário de Esclarecimentos, Contribuições e Dúvidas". O entendimento da empresa é o grande objetivo da fase atual (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).
144	(RTA 58) Em vez do sistema de proteção ativa <i>hard kill</i> , somente LWS deve ser fornecido.	Ok. A empresa deverá fazer essas observações por meio do "Anexo VIII - Formulário de Esclarecimentos, Contribuições e Dúvidas". O entendimento da empresa é o grande objetivo da fase atual (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).
145	(RTA 60) Aplicação de material absorvente de radiação eletromagnética - significa ter revestimentos de carboneto de boro.	Ok. A empresa deverá fazer essas observações por meio do "Anexo VIII - Formulário de Esclarecimentos, Contribuições e Dúvidas". O entendimento da empresa é o grande objetivo da fase atual (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).
146	(RT 71,72 e 73) De acordo com a tecnologia atualmente disponível, o tipo destrutivo de sistema de filtragem não será 100% confiável, no entanto, filtros QBRN regulares serão fornecidos e os detectores QBRN devem ser evitados para evitar complicações e custos exorbitantes.	Ok. A empresa deverá fazer essas observações por meio do "Anexo VIII - Formulário de Esclarecimentos, Contribuições e Dúvidas". O entendimento da empresa é o grande objetivo da fase atual (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).
147	(7.1.4. Transportabilidade RTA 75) Detalhes como dimensões, capacidade de carga etc. pois são necessários recursos que permitam o transporte rodoviário, ferroviário e marítimo.	Ok. O RTA 76 diz que a Vtr deve possuir dispositivos de amarração para transporte multimodal, manobras de força de acordo com as normas NEB/T E-298, NEB/T Pd-6 e NEB/T Pd-8 e dispositivos de içamento de acordo com a Norma MIL-STD-209. A empresa deverá fazer essas observações por meio do "Anexo VIII - Formulário de Esclarecimentos, Contribuições e Dúvidas". O entendimento da empresa é o grande objetivo da fase atual (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).
148	(RTA 250 a RTA 313) Será preferível ter sistemas de	Ok. A empresa deverá fazer essas observações por meio do "Anexo VIII - Formulário

	comunicação nos sistemas de serviço.	de Esclarecimentos, Contribuições e Dúvidas”. O entendimento da empresa é o grande objetivo da fase atual (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).
149	(7.1.9.) Sistemas de Armas será preferível ter em sistemas de serviço,	Ok. A empresa deverá fazer essas observações por meio do “Anexo VIII - Formulário de Esclarecimentos, Contribuições e Dúvidas”. O entendimento da empresa é o grande objetivo da fase atual (prospecção de mercado para o refinamento dos requisitos).
150	Os requisitos operacionais, técnicos, logísticos e industriais incluídos nos requisitos de solicitação de RFI de uma análise detalhada, e a preparação da nossa proposta é retardada devido à situação atual da pandemia Covid-19. No que diz respeito aos pedidos acima mencionados, pedimos a gentileza de sua diretoria que considere prorrogar a data final de resposta das respostas de RFI em pelo menos 30 dias.	O prazo de entrega da documentação da Consulta Pública não será prolongado.
151	Qual é o Percentual de Conteúdo Indígena que é mandato para a política procumbente no Exército Brasileiro.	A ser definido. O Exército Brasileiro está aberto a propostas nesse sentido.
152	É obrigatório ter uma estrutura local para participar de algum dos programas estratégicos do Exército Brasileiro.	Não, não é obrigatório.
153	Se o Exército Brasileiro pode compartilhar a lista de organizações de defesa registradas com configuração local.	A ABIMDE (Associação Brasileira das Indústrias de Materiais de Defesa e Segurança) possui uma lista de organizações de defesa cadastradas com configuração local.
154	Plano de tempo quando essas Vtr precisam ser fornecidos.	O tempo de vida esperado é de 30 anos. Estamos abertos para propostas sobre a cadeia de suprimentos após esse período, mas o tempo extra usual após o final do ciclo de vida é de 10 anos.
155	As Empresas Produtoras precisam de um Parceiro Brasileiro local, cadastrado para participar de licitações no Brasil, para participar desta “Chamada de Propostas nº 01/2021”?	Não necessariamente.
156	Qual a previsão para recebermos os requisitos técnicos e operacionais desta futura viatura?	Conforme Edital de Consulta Pública nº01/2021.
157	Poderiam me enviar link da RFI VBC Cav para acessar modelo do acordo de confidencialidade, declaração de concordância com a chamada pública e apresentação da empresa? Não consegui encontrar na página da DMat.?	Segue o link da Consulta Pública, conforme solicitado: http://www.colog.eb.mil.br/index.php/component/content/article?layout=edit&id=24 1

158	<p>Segundo o documento Consulta Pública 01/2021 no seu parágrafo 8.2 Cronograma, no dia 26/03/2021 o EM iniciaria a remessa da documentação complementar desta consulta para as empresas habilitadas.</p> <p>Pergunta:</p> <p>1- O CELOG já iniciou o envio desta documentação?</p> <p>2- O Exército informará a empresa se ela foi considerada habilitada ou não?</p>	Conforme Edital de Consulta Pública nº01/2021
159	<p>Sobre a questão de trabalho ativo no projeto, se será necessário que eu como pessoa física, me torne uma pessoa jurídica em caso de negociações e até mesmo o projeto ser aceito, neste caso, se seria facilitado a abertura de uma empresa do ramo para trabalhar em conjunto com instituições militares.</p>	Conforme Edital de Consulta Pública nº01/2021
160	<p>No § 8.4.2 do documento Edital de Consulta Pública nr 01/2021, está escrito que “Toda a documentação deverá ser enviada pela empresa em idioma português, em formato PDF, e em formato editável.”</p> <p>Considerando que não seria admissível a entrega presencial dos documentos físicos, conforme solicitado acima, e a empresa veja-se empenhada a encaminhar a documentação por e-mail, pergunto se poderia ser desconsiderado o formato .PDF editável e, ao invés de, a documentação seria encaminhada em .PDF normal (não-editável).</p>	A empresa pode enviar em PDF não editável e em outro formato editável, preferencialmente na extensão “.doc”